



VDO DTCO 4.1 voor transporteurs

Vanaf 21 augustus 2023 is de tweede generatie slimme tachograaf, DTCO 4.1, verplicht voor alle voertuigen die nieuw op kenteken worden gezet en die worden gebruikt voor internationaal transport. Deze nieuwe tachograaf voldoet aan de aanpassingen van (EU) 799/2016 zoals beschreven in verordening (EU) 2012/1228, en bovendien aan de cabotageregels voor grensovergangen, laad- en losmomenten, berekeningen van arbeidstijdenregistratie en de nieuwe verkorte rust die tot twee keer achter elkaar genoten mag worden.

De DTCO 4.1 heeft de bekende hoge kwaliteit van Continental/ VDO. Dankzij toepassing van de nieuwste onderdelen is hij nog sneller en gemakkelijker in gebruik. Alle kenmerkende veranderingen voor chauffeur en transporteur zijn te vinden in de afbeelding hiernaast.

Mobility Package tijdlijn



Augustus 2023
Alle nieuwe voertuigen (nationaal en internationaal) die op kenteken worden gezet.



Vóór eind 2024 (internationaal vervoer)
Verplichte retrofit voor alle analoge tachografen en niet slimme tachografen. (Annex 1B tachografen)



Augustus 2025 (internationaal vervoer)
Verplichte retrofit voor alle eerste generatie slimme tachografen. (Annex 1Cv1)



Juli 2026 (internationaal vervoer)
Alle nieuwe voertuigen vanaf 2.5 ton die op kenteken worden gezet.



GNSS

- Positie-authenticatie ter voorkoming van positievalsing (meaconing en spoofing)
- Positie authenticatie via Galileo OSNMA
- Automatische detectie en registratie van landsgrensovergang
- Positie invoer voor laad- en losmomenten
- Positie registratie elke 3 uur cumulatieve tijd



Bluetooth / ITS

- Uitlezen en besturen tachograaf via externe apparaten of smartphone
- Downloaden van tachograafdata via Bluetooth
- Meer vrijheid voor applicatiebouwers



Data privacy en Data Security

- Toestemming privegegevens voor ITS interface
- Voldoet aan ISO/IEC 15408 Cyber Security standaard



Remote Download Gen2v2 structure

- Remote download met nieuwe bestandsinformatie



DRSC

- Uitbreiding naar 25 RTM-berichten
- Rijttijdencontrole op afstand
- Positie-authenticatiecontrole



Geschikt voor nieuwe Gen2v2 kaarten

- Groter geheugen op kaart
- Voldoende om laatste 56 kalenderdagen te tonen
- Backward compatible met alle generaties tachograafkaarten



Tachograaf updatebaar

- Voor verbeteringen, nieuwe mogelijkheden en functies



Nieuwe pictogrammen

- Laden
- Lossen
- Tegelijkertijd laden en lossen
- Ladingtype: passagiers
- Ladingtype: goederen
- Ladingtype: niet-gedefinieerd
- Digitale kaart/grensoverschrijding
- Positie van overschreden landsgrens
- Positie laadverrichting
- Positie losverrichting
- Positie gelijktijdig laden en lossen
- Beveiliging/geauthenticeerde gegevens/zegels





VDO DTCO 4.1 voor werkplaatsen

Vanaf 21 augustus 2023 is de tweede generatie slimme tachograaf, DTCO 4.1, verplicht voor alle voertuigen die nieuw op kenteken worden gezet en die worden gebruikt voor internationaal transport. Deze nieuwe tachograaf voldoet aan alle aanpassingen van (EU) 799/2016 zoals beschreven in verordening (EU) 2012/1228.

De nieuwe tachograaf brengt ook aanpassingen in het ijkproces met zich mee en veranderingen voor het ijkcertificaat en de installatieplaat.

Werkplaatsen zullen zich bovendien nu al moeten voorbereiden op de verplichte retrofit voor internationaal opererende voertuigen die vóór eind 2024 moet plaatsvinden voor Analoge en Annex 1B-tachografen. De retrofit voor de eerste generatie slimme tachografen moet vervolgens plaatsvinden vóór augustus 2025. VDO apparatuur helpt werkplaatsen hierbij, door de juiste configuraties vanaf heden al te registreren, zodat het retrofit-pakket tijdig beschikbaar is. De belangrijkste veranderingen voor werkplaatsen zijn hiernaast aangegeven. Zie ook de tijdlijn aan de andere zijde.

Met speciale DTCO 4.1 Expert-trainingen van de VDO Academy zullen tachograaftechnici tijdig voorbereid worden op de aanstaande veranderingen.



GNSS

- OSNMA positie authenticatie controle
- Land van ijking vaststellen
- Digitale kaartversie controleren en updaten indien nodig
- Extra controle op authenticatie error logs
- Interne klokafwijking < 5 minuten



Interne onafhankelijke bewegingssensor

- Additionele interne bewegingssensor testen
- Interpreteren nieuwe bewegingsfouten



Bluetooth / ITS Interface

- Bluetooth testen
- ITS interface testen



DRSC

- Controle op extra berichten
- DSRC afstellen na retrofit (behalve bij retrofit van DTCO 4.0 naar 4.1, antenne blijft op oorspronkelijke locatie)



Geschikt voor nieuwe Gen2v2 werkplaatskaarten

- Groter geheugen op kaart
- Backward compatible



Tachograaf updatebaar

- Tachograaf update procedure beheersen
- Updatebaar bij digitale kaart updates, features, wetswijzigingen en nieuwe functies

Cabotage

- Standaard laadtype vast te stellen of aan te passen door werkplaatsen
- Standaard laadtype op installatieplaat



Ladingtype: passagiers



Ladingtype: goederen



Ladingtype: niet-gedefinieerd



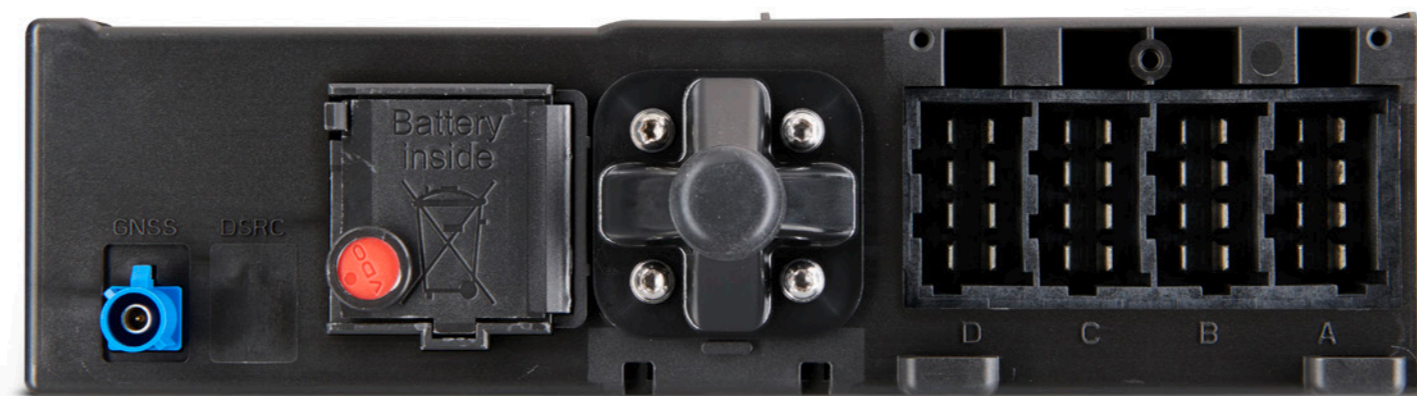
Land van kalibratie



Geldige versleutelde digitale kaartversie/ geautoriseerde positie van kalibratie

Zorgeloos de retrofit-periode in

- Eerste stap kalibratieproces: aangeven of ijking voor een internationaal of nationaal opererend voertuig is
- VDO houdt onderdelen bij voor elke kalibratie
- Werkplaats kan juiste vervangende (retrofit) onderdelen bestellen



Retrofit ombouw

1. Analogue en Annex 1B → DTCO 4.1: tachograaf en KITAS vervangen, DSRC-antenne plaatsen
2. DTCO 4.0 → DTCO 4.1: alleen tachograaf en KITAS vervangen
3. Stoneridge (Gen2v1) → DTCO 4.1: alleen tachograaf en KITAS vervangen bij hergebruik DSRC-module (indien geschikt voor 25 RTM-berichten)